

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Article Ilmiah : Simulator Panel Pintu Kargo Pesawat 737-900ER Otomatis Berbasis Zelio Smart Relay  
 Nama Pengusul : Nurwijayanti KN  
 Jumlah Penulis : 2  
 Status Pengusul (Penulis ke-) : 2  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Elektro (JTE)  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN : 2086-9479, E-ISSN : 2621-8534  
 c. Vol. No. Bln. Thn : Vol.8, No.3, September 2017  
 d. Penerbit : Universitas Mercu Buana, Jakarta  
 e. Jumlah Halaman : 5

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Jurnal tidak terindeksasi plagiasi
2	Linieritas	Jurnal sudah sesuai / linear dengan ilmu dosen.

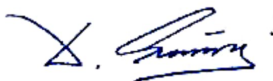
II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		0.9
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2.9
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		2.8
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)				3		2.8
<b>Total = (100%)</b>				<b>10</b>		<b>9.4</b>
Kontribusi pengusul: Penulis 2 dari 2 : $9.4 \times 40\%$						<b>3.76</b>
Komentar/Ulasan Peer Review :						

Kelengkapan kesesuaian unsur	<p>Kelengkapan kesesuaian unsur sudah baik, unsur-unsur sebagai berikut</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pendahuluan</li> <li>2. Metodologi</li> <li>3. Pembahasan</li> <li>4. Kesimpulan</li> </ol>
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<p>Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan sudah baik sehingga diperoleh kesimpulan yang jelas</p>
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi sudah baik. Data sudah mutakhir. Metodologi yang digunakan sudah tepat.</p>
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit sudah baik.</p>

Jakarta, 20 Desember 2021

Penilai I



Prof. Dr. Ir. Dadang Gunawan, M.Eng

NIDN : 0014105803  
 Unit kerja : Program Studi Teknik Elektro Universitas Indonesia  
 Bidang Ilmu : Teknik Elektro  
 Jabatan Akademik (KUM) : Profesor (1050)  
 Pendidikan Terakhir : S3

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artike Ilmiah : Simulator Panel Pintu Kargo Pesawat 737-900ER Otomatis Berbasis Zelio Smart Relay  
 Nama Pengusul : Nurwijayanti KN  
 Jumlah Penulis : 2  
 Status Pengusul (Penulis ke-) : 2  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Elektro (JTE)  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN : 2086-9479, E-ISSN : 2621-8534  
 c. Vol. No. Bln. Thn : Vol.8, No.3, September 2017  
 d. Penerbit : Universitas Mercu Buana, Jakarta  
 e. Jumlah Halaman : 5

Kategori Publikasi Jurnal Imiah (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :

Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada Indikasi Plagiat
2	Linieritas	Artikel Linier dengan bidang Ilmu elektro

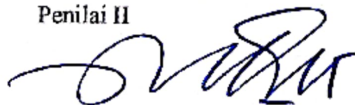
II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2.9
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		2.7
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)				3		2.7
<b>Total = (100%)</b>				10		<b>9.3</b>
Kontribusi pengusul: Penulis 2 dari 2 : $9.3 \times 40\%$						<b>3.72</b>
Komentar/Ulasan Peer Review :						

Kelengkapan kesesuaian unsur	kelengkapan kesesuaian unsur sudah baik, dimana unsur & tersebut adalah: Abstrak, Pendahuluan, Teori yang digunakan, metodologi, pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sudah baik, karena terlihat dari kesimpulan yang didapat sudah ok.
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	kecukupan dan kemutakhiran data / informasi sudah baik, untuk metodologi yang digunakan sudah lengkap dan tepat.
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	kelengkapan unsur sudah terpenuhi kelengkapannya, untuk kualitas penerbit sudah baik.

Jakarta, 13 Desember 2021

Penilai II



Prof. Dr. Ir. Indra Suryati, MT

NIDN	: 0316105601
Unit kerja	: Fakultas Teknologi Industri Universitas Trisakti
Bidang Ilmu	: Teknik Elektro
Jabatan Akademik (KUM)	: Profesor (1050)
Pendidikan Terakhir	: S3

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Simulator Panel Pintu Kargo Pesawat 737-900ER Otomatis Berbasis Zelio Smart Relay  
 Nama Pengusul : Nurwijayanti KN  
 Jumlah Penulis : 2  
 Status Pengusul (Penulis ke-) : 2  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi Elektro (JTE)  
 b. Nomor ISSN : P-ISSN : 2086-9479, E-ISSN : 2621-8534  
 c. Vol. No. Bln. Thn : Vol.8, No.3, September 2017  
 d. Penerbit : Universitas Mercu Buana, Jakarta  
 e. Jumlah Halaman : 5

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

Rekapitulasi Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Peer Review		Nilai rata-rata (R1+R2) / 2
	Reviewer 1	Reviewer 2	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	0,9	1	0,95
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,9	2,9	2,9
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2,8	2,7	2,75
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	2,8	2,7	2,75
<b>Total = (100%)</b>	<b>9,4</b>	<b>9,3</b>	<b>9,35</b>
Nilai Total Kontribusi Pengusul: 9,35 X 40%			<b>3,74</b>

Catatan:

Masukan dan saran dari para reviewer agar diperhatikan untuk peningkatan kualitas penulisan karya ilmiah selanjutnya.

Jakarta, 23 Desember 2021  
 Teknik Elektro Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma  
 Ketua Program Studi



*Bekti Yulianti*  
 Bekti Yulianti, ST, MT  
 NIDN : 0330077505