

[Stream](#)[Classwork](#)[People](#)[Grades](#)

# Kuliah Propeller

Class code pki7s74

Meet link [Generate Meet link](#)

[Select theme](#)[Upload photo](#)

## Upcoming

No work due soon

[View all](#)

Share something with your class...



**Mufti Arifin**

Jul 2



Kuliah minggu ini tentang propeller storage and preservation (penyimpanan propeller). Prosedur dan cara penyimpanan bervariasi tergantung material (bahan) dan pabrik propeller. Jika penyimpanan atau propeller tidak digunakan dalam waktu lama tetapi masih terpasang di pesawat maka mengikuti prosedur di aircraft maintenance manual, tetapi jika propeller disimpan dalam kondisi sebagai part lepas dari pesawat, maka mengikuti CMM (component maintenance manual).

Selain harus tetap dijaga bersih dalam penyimpanan, maka propeller harus sering diperiksa dari adanya korosi. Jika terjadi korosi, maka bisa merambat dan akhirnya propeller tidak bisa digunakan dan dibuang (scrap).

Jika propeller masih terpasang di pesawat, maka bilah harus ditutup dengan cover yang sesuai dan restraining harus dipasang untuk mencegah bilah berputar karena angin (windmilling). Setelah beberapa hari perlu dilakukan run engine dan propeller.

Jika propeller tidak digunakan dalam waktu lama (tahunan) maka pemeriksaan dilakukan sampai mengganti seal dan pelumas.



**Stream**

Classwork

People

Grades

muncul selama snipping (pengiriman).

Detil dari prosedur penyimpanan terdapat pada CMM setiap tipe propeller.

**1 class comment****Unknown user** Jul 4

MALEE



Add class comment...

**Mufti Arifin posted a new assignment: Pro...**

Jun 27

**Mufti Arifin**

Jun 26



Kuliah minggu ini masih tentang propeller maintenance.

**1 class comment****Unknown user** Jun 26

Siap pak



# ≡ Kuliah Propeller



Stream

Classwork

People

Grades

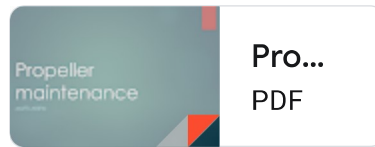
Jun 20



**Mufti Arifin**

Jun 19

Kuliah minggu ini lanjutan tentang propeller maintenance.



Add class comment...



**Mufti Arifin posted a new assignment: Min...**

Jun 13

1 class comment



**Mufti Arifin**

Jun 12

Kuliah minggu ini mengenai pemasangan propeller. Materi minggu ini merupakan bagian awal dari materi umum pemeliharaan propeller. Selain pemasangan propeller, juga dibahas sebagian pemeliharaan terkait propeller ice protection.

Propeller yang berputar dengan kecepatan tinggi memerlukan ketelitian dan ketepatan saat pemasangan bilah. Pemeliharaan dalam bentuk inspeksi juga harus sering dilakukan. Pada umumnya kerusakan parah bilah propeller terjadi karena FOD (foreign object damage, kerusakan terkena benda asing seperti batu, kerikil, atau benda lain) atau karena bird strike (tabrak burung). Jika bukan karena sebab tersebut maka biasanya inspeksi yang tidak dilakukan dengan benar dan teliti. Jika inspeksi dilakukan dengan benar,



## ≡ Kuliah Propeller

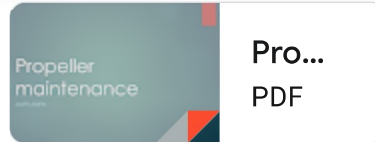


Stream

Classwork

People

Grades



Add class comment...



Mufti Arifin posted a new assignment: Co...

Jun 5

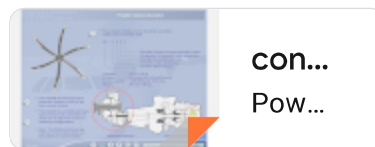


Mufti Arifin

Jun 5



Pada kuliah minggu ini mengenai contoh sistem propeller pada pesawat ATR72. Slide merupakan gambaran umum sistem propeller yang digunakan. Semoga penggunaan contoh sistem propeller dari pesawat dapat memudahkan untuk memahami materi yang sudah pernah disampaikan.



3 class comments



Syarwinda Jun 5

Siap pak terimakasih



Add class comment...



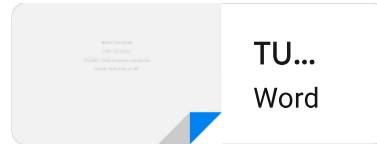


Stream

Classwork

People

Grades



2 class comments



Unknown user Jul 4

Apaan si goblok



Add class comment...



Mufti Arifin posted a new assignment: Ko...

May 16



9 class comments



Mufti Arifin

May 16



Materi kuliah untuk minggu ini adalah tentang propeller ice protection.

Intinya ada dua mode yaitu anti icing untuk mencegah terjadinya es pada propeller dan de-icing untuk menghilangkan atau menghancurkan es yang sudah terlanjur terbentuk.

Ada dua sistem yang bisa digunakan yaitu menggunakan cairan (fluid) atau menggunakan heater element dengan daya listrik. Es bisa terlepas dari propeller dengan memanfaatkan gaya sentrifugal dari putara propeller.

Pemeliharaan dan inspeksi pada sistem ice protection cukup penting karena mempengaruhi propeller secara keseluruhan. Sebagai contoh, adanya heater element yang terbakar dan merusak lapisan karet propeller pada kondisi tertentu mengharuskan bilah propeller dilepas (diturunkan) dan diganti dengan bilah propeller dengan kondisi serviceable (laik terbang).





Stream

Classwork

People

Grades

4 class comments



Syarwinda May 16

Siap pak terimakasih



Add class comment...



Mufti Arifin

May 9



Sepertinya materi yang sudah saya upload kurang jelas. Synchronizing itu mengurangi noise dan vibrasi dengan cara menyamakan RPM. Cara menyamakannya, engine slave mengikuti atau menyamakan dengan engine master. Artinya satu engine menjadi master dan engine lainnya menjadi slave (jika menggunakan dua engine). Di dalam materi sudah saya sebutkan bagaimana penentuan engine yang master dan engine yang menjadi slave.



Add class comment...



Abie Firliawan

May 9



Mohon izin absen pak Muhammad Abie Firliawan  
NPM : 191131004



Add class comment...



simon billy





Stream

Classwork

People

Grades

**Rifaldi**

May 9



Nama; rifaldi

Npm; 191131023



Add class comment...

**Fauzan Aditya**

May 9



Izin absen pak

Nama : Muhammad Fauzan Aditya Hermawan D

NPM : 191131014



Add class comment...

**Ahmad Mutazam**

May 9



No 1. Pada pesawat ATR 72 di perlukan propeller synchronizing, karena bisa mengurangi kebisingan pada billah yang berlebihan dari vibrasi atau getaran dengan mengatur RPM pada kecepatan yang sama pada pesawat.

No 2. Propeller synchronizing di perlukan pada pesawat ATR 72, dikarenakan bisa mengurangi kebisingan dan getaran pada pesawat.





Stream

Classwork

People

Grades



Add class comment...



**yunivicelinn pramm**

May 9



Nama : Yunivie celline pramadi

Npm : 191131027



Add class comment...



**Ahmad Mutazam**

May 9



Nama :Ahmad mutazam

Npm : 191131007



Add class comment...



**Unknown user**

May 9



Mohon izin absen pak

Nama : Dewa BhagasKara

Npm : 191131011



Add class comment...







Stream

Classwork

People

Grades

1 class comment



**Ahmad Mutazam** May 9

Tulisan due nya belah mana



Add class comment...



**Ramadhan Poca kusuma**

May 9



Nama : Ramadhan Poca kusuma

Npm :191131017



Add class comment...



**Faris Fadillah**

May 9



Nama: Aufa Faris Fadilla

Npm : 191131009



Add class comment...



**Joe andre Brilian**

May 9



Nama : joe andre brilian

Npm : 191131016





Stream

Classwork

People

Grades



May 9

Izin absen pak  
Nama : Syarwinda  
Npm : 191131003



Add class comment...

**Megaron David Sihotang**

May 9

Izin Absen.  
Nama: Megaron David Sihotang  
Npm: 191131021



Add class comment...

**Ahmadi Tan**

May 9

Izin absen pak nama : tan ahmadi  
Npm : 191131022

**2 class comments****Mufti Arifin** May 9

nilai UTS sudah saya input di SIA. ada dua mahasiswa yang tipe pesawatnya sama dengan mahasiswa lainnya sehingga nilainya rendah. Ada yang belum tahu tipe pesawatnya masing-masing ?



Add class comment...





Stream

Classwork

People

Grades



Add class comment...



**Ahmad Haikal**

May 9



Nama: Ahmad Fikri Haikal.

Npm :191131002.

3 class comments



**Ahmad Haikal** May 9

Selamat pagi bapak.



Add class comment...



**Megaron David Sihotang**

May 9



Selamat pagii

5 class comments



**Yudisthira Setyaji** May 9

siap sudah pak



Add class comment...



**Mufti Arifin posted a new assignment: Pro...**

May 8



# ≡ Kuliah Propeller



Stream

Classwork

People

Grades

Kuliah minggu ini tentang propeller synchronizing.  
Materi saya upload di sini, juga saya upload di SIA.  
Ada quiz sedikit yang harus anda jawab setelah membaca materi.

