

**BERITA ACARA SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)
PERIODE SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2019/2020**

**TELAH BERLANGSUNG PROSES SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)**

I. HARI / TANGGAL : Kamis / 26 Juni 2020
PUKUL : 11.00 S/D 12.00 WIB
TEMPAT : RUANG online Google meet

II. MAHASISWA YANG DISIDANG

NAMA : Ricky Fauzan
NPM : 15010134
JUDUL SKRIPSI : Analisis Engine Deterioration CFM56-7B Berdasarkan Maintenance Boeing 737-800 NG di PT. GMF AeroAsia

TANDA TANGAN : *Ricky*

III. PROSES SIDANG UJIAN BERLANGSUNG DENGAN *Tertib*

JAKARTA, Juni 2020

TIM PENGUJI SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PRODI. TEKNIK PENERBANGAN (S-1)

KETUA
[Signature]
(*Tri Susito*)

SEKRETARIS
[Signature]
(*M. Hadi widanto*)

MEMUTUSKAN

Menetapkan : Bahwa Mahasiswa :

N A M A : Ricky Fauzan

NPM : 15010134

JUDUL SKRIPSI : Analisis Engine Deterioration CFM56-7B Berdasarkan Maintenance Boeing 737-800 NG di PT. GMF AeroAsia

Nilai Akhir : Angka :73,75.....
Huruf :B.....

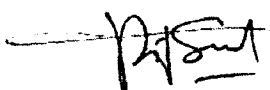
Dinyatakan : **LULUS**
(Perbaikan / Tidak Perbaikan)

Waktu perbaikan : 7 hari
14 hari
21 hari
sejak tanggal ditetapkan

Apabila mahasiswa yang tersebut di atas tidak dapat menyampaikan hasil perbaikan sesuai waktu perbaikan tersebut di atas maka dinyatakan **Tidak Lulus**.

Ditetapkan di : Jakarta
Pada Tanggal : 25 Juni 2020

UNIV. DIRGANTARA MARSEKAL SURYADARMA
MAJELIS SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)
KETUA


(.....Tri Suro.....)

**LEMBAR PENILAIAN AKHIR SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)
PERIODE SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2019/2020**

MAHASISWA YANG DISIDANG

NAMA : Ricky Fauzan

NPM : 15010134

JUDUL SKRIPSI : Analisis Engine Deterioration CFM56-7B Berdasarkan Maintenance Boeing 737-800 NG di PT. GMF AeroAsia

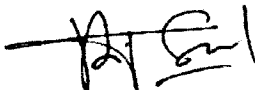
NO.	NAMA PENGUJI	NILAI		TANDA TANGAN
		ANGKA	HURUF	
1.	PENGUJI SATU	76		
2.	PENGUJI DUA	69		
3.	PENGUJI TIGA	70		
4.	PEMBIMBING	80		
5.				
$E_{nr} = \text{JUMLAH}$		295		(dua ratus sembilan puluh lima)
$\text{NILAI AKHIR} = \frac{E_{nr}}{\text{JML. PENGUJI}} = \frac{295}{4} = 73,75$				(tujuh puluh tiga koma tujuh puluh lima)

KESIMPULAN PENILAIAN :


JAKARTA, Juni 2020

**TIM PENGUJI SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PRODI. TEKNIK PENERBANGAN (S-1)**

KETUA


(Tri Susanto)

SEKRETARIS


(M. Hadi Widianto)

**LEMBAR PENILAIAN PENGUJI SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)
PERIODE SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2019/2020**

I. MAHASISWA YANG DISIDANG

N A M A : Ricky Fauzan
NPM : 15010134
JUDUL SKRIPSI : Analisis Engine Deterioration CFM56-7B Berdasarkan Maintenance Boeing 737-800 NG di PT. GMF AeroAsia

II. PENGUJI

NAMA : Mufti Arifin, ST., MT
JABATAN : 1) PENGUJI SATU 2) PENGUJI DUA 3) PENGUJI TIGA

III. PENILAIAN SEMINAR

NO.	MATERI PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
1.	PRESTASI DALAM SIDANG	0 - 20	.....12.....
2.	PENGUASAAAN MATERI TUGAS AKHIR	0 - 50	.....35.....
3.	PENGUASAAN MATERI KEJURUAN	0 - 30	.....22.....
JUMLAH NILAI		.....	.....69.....

CATATAN KHUSUS :

.....

JAKARTA, Juni 2020

PENGUJI



(.....MUFTI ARIFIN...)

**LEMBAR CATATAN SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)
PERIODE SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2019/2020**

MAHASISWA YANG DISIDANG

N A M A : Ricky Fauzan

NPM : 15010134

JUDUL SKRIPSI : Analisis Engine Deterioration CFM56-7B Berdasarkan Maintenance Boeing 737-800 NG di PT. GMF AeroAsia

NO.	<u>NAMA YANG BERTANYA</u> PERTANYAAN / SARAN	JAWABAN MAHASISWA YANG DIUJI	KETERANGAN
1	2	3	4
	Pak Freddy		
1	Diselaraskan antara tujuan, rumusan masalah dan kesimpulan		
2	Apa Fungsi dari EGT M?		
3	Pengaruh EGT terhadap Fuel Flow? Tambahkan pengaruh Deterioration terhadap performa pesawat?		
4	Daftar pustaka dirapihkan dan di sesuaikan		
5	Lebih cepat pesawat take off ketika cuaca panas atau hujan?		
6	Faktor maintenance di ganti dengan faktor inspeksi pada penyebab deteriororientation.		
7	Maintenance apa yang harus dilakukan untuk menanggulangi deteriororientation?		
8	Bagaimana penanganann deteriororientation pada engine on wing ? ditambahkan ke dalam skripsi.		
	Pak Mufti		
1	EGT M dapat dilihat dari indicator pilot?		
2	Apa perbedaan EGT M dengan redline?	Tidak bisa diliat dari indicator	
3	Rumus mencari nilai EGT M ?	-	
		-	

Pak Bismil			
1	Penulisan bahasa inggris di perbaiki karena salah ketik maupun tidak di miringkan		
2	Nilai redline didapat dari mana?		
3	Jelaskan maksud dari pengertian redline pada setiap tabel karena berbeda-beda pengisiannya di tabel?		
4	Cara kerja Gas Turbine Engine?		
5	Cara mendapatkan nilai flight cycle pada grafik?		
1	2	3	4

JAKARTA, 25 Juni 2020

SEKRETARIS



(..... M. Hadi-w)

**BERITA ACARA SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)
PERIODE SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2019/2020**

**TELAH BERLANGSUNG PROSES SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)**

I. HARI / TANGGAL : Jumat / 26 Juni 2020
PUKUL : 13.00 S/D 14.00 WIB
TEMPAT : RUANG Online dengan Google Meet

ii. MAHASISWA YANG DISIDANG

N A M A : Abi Zain Salsabila
NPM : 181012005
JUDUL SKRIPSI : Analisa Sudut Pressure Regulated Valve Terhadap High Pressure Valve Pada Engine CFM LEAP-1A Di Pesawat A320 PT. A

TANDA TANGAN :

III. PROSES SIDANG UJIAN BERLANGSUNG DENGAN TERTIB
.....

JAKARTA, 26 Juni 2020

TIM PENGUJI SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PRODI. TEKNIK PENERBANGAN (S-1)

SEKRETARIS

(Muhammad Hadi Widanto)

RETUA

(.....)

MEMUTUSKAN

Menetapkan : Bahwa Mahasiswa :

N A M A : Abi Zain Salsabila

NPM : 181012005

JUDUL SKRIPSI: Analisa Sudut Pressure Regulated Valve Terhadap High Pressure Valve Pada Engine CFM LEAP-1A Di Pesawat A320 PT. A

Nilai Akhir : Angka : 76,25

Huruf : B

Dinyatakan : **LULUS**
(Perbaikan / Tidak Perbaikan)

Waktu perbaikan : 7 hari
14 hari
21 hari
sejak tanggal ditetapkan

Apabila mahasiswa yang tersebut di atas tidak dapat menyampaikan hasil perbaikan sesuai waktu perbaikan tersebut di atas maka dinyatakan **Tidak Lulus**.

Ditetapkan di : Jakarta

Pada Tanggal : 26 Juni 2020

UNIV. DIRGANTARA MARSEKAL SURYADARMA
MAJELIS SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)

KETUA

(.....)

**LEMBAR PENILAIAN AKHIR SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)
PERIODE SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2019/2020**

MAHASISWA YANG DISIDANG

N A M A : Abi Zain Salsabila

NPM : 181012005

JUDUL SKRIPSI : Analisa Sudut Pressure Regulated Valve Terhadap High Pressure Valve Pada Engine CFM LEAP-1A Di Pesawat A320 PT. A

NO.	NAMA PENGUJI	NILAI		TANDA TANGAN
		ANGKA	HURUF	
1.	PENGUJI SATU	75		
2.	PENGUJI DUA	78		
3.	PENGUJI TIGA	72		
4.	PEMBIMBING	80		
5.				
	$E_{nr} = \text{JUMLAH}$	305	(.....)	
	$\text{NILAI AKHIR} = \frac{E_{nr}}{\text{JML. PENGUJI}} = \frac{305}{4} = 76,25$		(.....)	

KESIMPULAN PENILAIAN :

JAKARTA, 26 Juni 2020

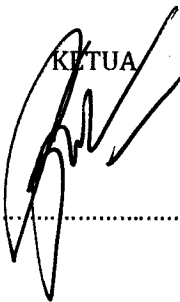
TIM PENGUJI SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PRODI. TEKNIK PENERBANGAN (S-1)

SEKRETARIS



(Muhammad Hadi Widanto)

KETUA



(.....)

**LEMBAR PENILAIAN PENGUJI SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)
PERIODE SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2019/2020**

I. MAHASISWA YANG DISIDANG

N A M A : Abi Zain Salsabila
N P M : 181012005
JUDUL SKRIPSI : Analisa Sudut Pressure Regulated Valve Terhadap High Pressure Valve Pada Engine CFM LEAP-1A Di Pesawat A320 PT. A

II. PENGUJI

NAMA : Mufti Arifin, ST., MT
JABATAN : 1) PENGUJI SATU 2) PENGUJI DUA 3) PENGUJI TIGA

III. PENILAIAN SEMINAR

NO.	MATERI PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
1.	PRESTASI DALAM SIDANG	0 - 20	.....12.....
2.	PENGUASAAAAN MATERI TUGAS AKHIR	0 - 50	.....40.....
3.	PENGUASAAAAN MATERI KEJURUAN	0 - 30	.....20.....
	JUMLAH NILAI	.....	.....72.....

CATATAN KHUSUS : ...Perlu mempelajari lagi prinsip dasar turbofan engine, Bypass ratio, N1, gaya dorong.

JAKARTA, 26 Juni 2020

PENGUJI



(...Mufti Arifin..)

**LEMBAR CATATAN SIDANG UJIAN SARJANA TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN (S-1)
PERIODE SEMESTER GENAP TAHUN AKADEMIK 2019/2020**

MAHASISWA YANG DISIDANG

N A M A : Abi Zain Salsabila

NPM : 181012005

JUDUL SKRIPSI : Analisa Sudut Pressure Regulated Valve Terhadap High Pressure Valve Pada Engine CFM LEAP-1A Di Pesawat A320 PT. A

NO.	<u>NAMA YANG BERTANYA</u> PERTANYAAN / SARAN	JAWABAN MAHASISWA YANG DIUJI	KETERANGAN
1	2	3	4
	PAK EDY K. ALIMIN		
1	Tidak sama antara gambar dan perhitungan pada slide 47 pada nilai 0.079?		
2	Slide 39 tekanan p1 =65 itu tekanan dari mana?	Dari high pressure valve	
3	Mach number tergantung temperature, temperature tidak anda hitung, dan dapat nilai kecepatan suara 0,7 mach. ?		
4	A1 tidak akurat dan seolah akurat karena di tulis 3 angka dibelakang koma yaitu 12.571, cukup tulis dengan tanda mendekati		
5	Pressure (p) harap di ganti		
6	Tekanan total di lokasi 1 dan 2 apakah persis sama? Jika berbeda karena apa?	Berbeda tekanan totalnya karena adanya friksi	
	Pak Freedy		
1	Tujuan dan kesimpulan pada nomor dua kurang tepat?		
2	Abstrak harus di alirkan lagi, dan diperbaiki sesuai bahasan?		
3	Apa itu leap?		
4	Apa itu NEO?		
5	Flow chart diperbaiki?		
6	HP valve dan HRP di tandai pada gambar		

	Pak Mufti		
1	Mengapa memilih N1 65%?	Karena hampir mendekati dengan switch over ke intermediate valve.	
2	65% pada saat kondisi pesawat apa?	Pada saat Taxi	
3	Pada saat terbang bisa?	Bisa	
4	Mengapa Memakainya N1 bukan N2?	Karena AMM merelasikan ke N1	
5	Mengapa di Aircraft manual menuliskannya N1 bukan N2?	Karena dari prosedur run up yang dialami biasanya dari N1	
6	Apa itu N1?		
7	Pada saat Take off dibutuhkan N1 yang besar mengapa?	Agar dapat mendapatkan udara yang lebih banyak.	
8	Apa itu engine stall, dan apa itu?	Karena over pressure	
9	Jelaskan hubungan antara N1 dengan Gaya dorong?		
1	2	3	4

JAKARTA, 26 Juni 2020

SEKRETARIS

(.....)