




## LEMBAR REKAP PENILAIAN PEER REVIEW KARYA ILMIAH

JUDUL KARYA ILMIAH : Analisis Konsep Circular Airport Untuk Wilayah Kepulauan Indonesia  
DITERBITKAN DI : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, ISSN 2528-2778, Vol 5 No.1  
2020. Hal 14-18  
PENULIS : Ir. Freddy Franciscus, MM.

| No.  | NAMA PEER                      | NILAI ANGKA | TANDA TANGAN   |
|--|--------------------------------|-------------|--|
| 1.   | Aprilia Sakti K., S.Si., M.Si. | 98          |  |
| 2.   | Bismil Rabeta, S.T., M.T.      | 98          |  |
| 3.   | Imron Rosadi, S.Si., M.Si.     | 98          |  |
| E <sub>NR</sub> = JUMLAH   |                                | 294         | (Dua Ratus Sembilan Puluh Empat)   |
| $NILAI AKHIR = \frac{E_{NR}}{\text{Jumlah Penguji}} = \frac{294}{3} = 98 \text{ (Sembilan Puluh Delapan)}$ |                                |             |  |

KESIMPULAN PENILAIAN: SANGAT BAIK

Jakarta, 22 Maret 2021

PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN  
KETUA



(ENDANG YUNIARTI, S.Si., M.Sc.)

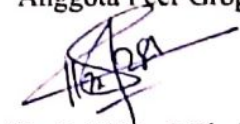
## PEER REVIEW UNTUK KARYA ILMIAH

JUDUL KARYA ILMIAH : Analisis Konsep Circular Airport Untuk Wilayah Kepulauan Indonesia  
 MAKALAH / BUKU / JURNAL : Nasional  
 DITERBITKAN DI : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Universitas Suryadarma  
 PENULIS : Ir. Freddy Franciscus, MM.  
 LAMPIRAN : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Vol.5 No.1 hal 14-18  
 BIOGRAFI PEER : Dosen dan Peneliti di Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, UNSURYA, bidang Fisika. Menyelesaikan S1 Astronomi, ITB, S2 Fisika UI, dan sedang menyelesaikan S3 Fisika. Jabatan fungsional akademik Lektor 300.

| NO           | KOMPONEN YANG DINILAI  | PENILAIAN       |         |
|--------------|--|-----------------|---------|
|              |  | TERTINGGI (MAK) | DICAPAI |
| 1            | Kemandirian & profesionalisme penelitian   |                 |         |
|              | a. Kemandirian & permasalahan yang diajukan  | 100             | 99      |
|              | b. Kemandirian dalam pelaksanaan penelitian, pengumpulan data, analisis dan penyaji  | 100             | 99      |
| 2            | Cakupan ilmiah :   |                 |         |
|              | a. Adanya kebenaran asumsi, penelitian dan prinsip yang dipakai dalam penuturan substansi kajian   | 100             | 96      |
|              | b. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahannya   | 100             | 97      |
|              | c. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kendala data yang dijelaskan   | 100             | 98      |
| 3            | Kedalaman ilmiah :   |                 |         |
|              | a. Muatan pengetahuan ilmiah baru  | 100             | 98      |
|              | b. Konsistensi & keterkaitan yang dipakai untuk mengembangkan pengetahuan ilmu baru, serta keterkaitan antara pengetahuan ilmiah baru yang dikemukakan | 100             | 98      |
|              | c. Kemuktahiran pengetahuan ilmiah baru sesuai dengan keterkaitan sekarang ( <i>state of the art</i> ) bidang ilmu yang bersangkutan                   | 100             | 98      |
| 4            | Format :   |                 |         |
|              | Format karya ilmiah menurut urutan penalaran secara logis dan urutan penyajian   | 100             | 99      |
| <b>TOTAL</b> |  |                 | 882     |

Nilai Akhir = (Total/Bobot) = (882/9) = 98

Jakarta, 22 Maret 2021  
 Anggota Peer Grop

  
 Aprilia Sakti K., S.Si., M.Si.

## PEER REVIEW UNTUK KARYA ILMIAH

**JUDUL KARYA ILMIAH** : Analisis Konsep Circular Airport Untuk Wilayah Kepulauan Indonesia  
**MAKALAH / BUKU / JURNAL** : Nasional  
**DITERBITKAN DI** : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Universitas Suryadarma  
**PENULIS** : Ir. Freddy Franciscus, MM.  
**LAMPIRAN** : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Vol.5 No.1 hal 14-18  
**BIOGRAFI PEER** : Dosen dan Peneliti di Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, UNSURYA, bidang Teknik Penerbangan. Menyelesaikan S1 Teknik Penerbangan Unsurya, S2 Teknik Dirgantara ITB. Jabatan fungsional akademik Asisten Ahli 150.

| NO           | KOMPONEN YANG DINILAI  | PENILAIAN       |         |
|--------------|--|-----------------|---------|
|              |  | TERTINGGI (MAK) | DICAPAI |
| 1            | Kemandirian & profesionalisme penelitian   |                 |         |
|              | a. Kemandirian & permasalahan yang diajukan  | 100             | 98      |
|              | b. Kemandirian dalam pelaksanaan penelitian, pengumpulan data, analisis dan penyaji  | 100             | 99      |
| 2            | Cakupan ilmiah :   |                 |         |
|              | a. Adanya kebenaran asumsi, penelitian dan prinsip yang dipakai dalam penuturan substansi kajian   | 100             | 97      |
|              | b. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahannya   | 100             | 97      |
|              | c. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kendala data yang dijelaskan   | 100             | 98      |
| 3            | Kedalaman ilmiah :   |                 |         |
|              | a. Muatan pengetahuan ilmiah baru  | 100             | 98      |
|              | b. Konsistensi & keterkaitan yang dipakai untuk mengembangkan pengetahuan ilmu baru, serta keterkaitan antara pengetahuan ilmiah baru yang dikemukakan | 100             | 98      |
|              | c. Kemuktahiran pengetahuan ilmiah baru sesuai dengan keterkaitan sekarang ( <i>state of the art</i> ) bidang ilmu yang bersangkutan                   | 100             | 98      |
| 4            | Format :   |                 |         |
|              | Format karya ilmiah menurut urutan penalaran secara logis dan urutan penyajian   | 100             | 99      |
| <b>TOTAL</b> |  |                 | 882     |

Nilai Akhir = (Total/Bobot) = (882/9) = 98

Jakarta, 22 Maret 2021  
 Anggota Peer Grup

  
 Bismillah Rabeta, S.T., M.T.



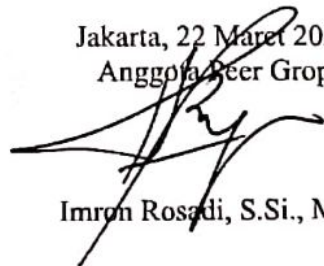
## PEER REVIEW UNTUK KARYA ILMIAH

JUDUL KARYA ILMIAH : Analisis Konsep Circular Airport Untuk Wilayah Kepulauan Indonesia  
 MAKALAH / BUKU / JURNAL : Nasional  
 DITERBITKAN DI : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Universitas Suryadarma  
 PENULIS : Ir. Freddy Franciscus, MM.  
 LAMPIRAN : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Vol.5 No.1 hal 14-18  
 BIOGRAFI PEER : Dosen dan Peneliti di Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, UNSURYA, bidang Teknik Penerbangan. Menyelesaikan S1 Fisika Unibraw, S2 Fisika Unibraw.  
 Jabatan fungsional akademik Asisten Ahli 150.

| NO           | KOMPONEN YANG DINILAI  | PENILAIAN       |         |
|--------------|--|-----------------|---------|
|              |  | TERTINGGI (MAK) | DICAPAI |
| 1            | Kemandirian & profesionalisme penelitian   |                 |         |
|              | a. Kemandirian & permasalahan yang diajukan  | 100             | 98      |
|              | b. Kemandirian dalam pelaksanaan penelitian, pengumpulan data, analisis dan penyaji  | 100             | 98      |
| 2            | Cakupan ilmiah :   |                 |         |
|              | a. Adanya kebenaran asumsi, penelitian dan prinsip yang dipakai dalam penuturan substansi kajian   | 100             | 98      |
|              | b. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahannya   | 100             | 98      |
|              | c. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kendala data yang dijelaskan   | 100             | 98      |
| 3            | Kedalaman ilmiah :   |                 |         |
|              | a. Muatan pengetahuan ilmiah baru  | 100             | 98      |
|              | b. Konsistensi & keterkaitan yang dipakai untuk mengembangkan pengetahuan ilmu baru, serta keterkaitan antara pengetahuan ilmiah baru yang dikemukakan | 100             | 98      |
|              | c. Kemuktahiran pengetahuan ilmiah baru sesuai dengan keterkaitan sekarang ( <i>state of the art</i> ) bidang ilmu yang bersangkutan                   | 100             | 98      |
| 4            | Format :   |                 |         |
|              | Format karya ilmiah menurut urutan penalaran secara logis dan urutan penyajian   | 100             | 98      |
| <b>TOTAL</b> |  |                 | 882     |

Nilai Akhir = (Total/Bobot) = (882/9) = 98

Jakarta, 22 Maret 2021  
 Anggota Peer Grup



Imron Rosadi, S.Si., M.Si.