




LEMBAR REKAP PENILAIAN PEER REVIEW KARYA ILMIAH

JUDUL KARYA ILMIAH : Analisis Faktor-Faktor yang Berkontribusi pada Technical Delay Pesawat Boeing 777-300er di PT. GMI Aeroasia TBK
DITERBITKAN DI : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, ISSN 2528-2778, Vol 5 No.2 2020, hal 115-120.
PENULIS : Ir. Freddy Franciscus, MM.

No.	NAMA PEER	NILAI ANGKA	TANDA TANGAN
1.	Aprilia Sakti K., S.Si., M.Si.	98	
2.	Bismil Rabeta, S.T., M.T.	98	
3.	Imron Rosadi, S.Si., M.Si.	98	
E _{NR} = JUMLAH		294	(Dua Ratus Sembilan Puluh Empat)
$NILAI AKHIR = \frac{E_{NR}}{\text{Jumlah Penguji}} = \frac{294}{3} = 98 \text{ (Sembilan Puluh Delapan)}$			

KESIMPULAN PENILAIAN: SANGAT BAIK

Jakarta, 22 Maret 2021

PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN
FAKULTAS TEKNIK
KEDIRGANTARAAN



(ENDANG YUNIARTI, S.Si., M.Sc.)

PEER REVIEW UNTUK KARYA ILMIAH

JUDUL KARYA ILMIAH : Analisis Faktor-Faktor yang Berkontribusi pada Technical Delay Pesawat Boeing 777-300er di PT. GMF Aeroasia TBK
MAKALAH / BUKU / JURNAL : Nasional
DITERBITKAN DI : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Universitas Suryadarma
PENULIS : Ir. Freddy Franciscus, MM.
LAMPIRAN : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Vol.5 No.2 hal 115-120
BIOGRAFI PEER : Dosen dan Peneliti di Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, UNSURYA, bidang Fisika. Menyelesaikan S1 Astronomi, ITB, S2 Fisika UI, dan sedang menyelesaikan S3 Fisika. Jabatan fungsional akademik Lektor 300.

NO	KOMPONEN YANG DINILAI	PENILAIAN	
		TERTINGGI (MAK)	DICAPAI
1	Kemandirian & profesionalisme penelitian		
	a. Kemandirian & permasalahan yang diajukan	100	98
	b. Kemandirian dalam pelaksanaan penelitian, pengumpulan data, analisis dan penyaji	100	99
2	Cakupan ilmiah :		
	a. Adanya kebenaran asumsi, penelitian dan prinsip yang dipakai dalam penuturan substansi kajian	100	97
	b. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahannya	100	96
	c. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kendala data yang dijelaskan	100	98
3	Kedalaman ilmiah :		
	a. Muatan pengetahuan ilmiah baru	100	98
	b. Konsistensi & keterkaitan yang dipakai untuk mengembangkan pengetahuan ilmu baru, serta keterkaitan antara pengetahuan ilmiah baru yang dikemukakan	100	98
	c. Kemuktahiran pengetahuan ilmiah baru sesuai dengan keterkaitan sekarang (<i>state of the art</i>) bidang ilmu yang bersangkutan	100	98
4	Format :		
	Format karya ilmiah menurut urutan penalaran secara logis dan urutan penyajian	100	100
TOTAL			882
		Nilai Akhir = (Total/Bobot) = (882/9) = 98	

Jakarta, 22 Maret 2021
 Anggota Peer Grop


 Aprilia Sakti K., S.Si., M.Si.

PEER REVIEW UNTUK KARYA ILMIAH

JUDUL KARYA ILMIAH : Analisis Faktor-Faktor yang Berkontribusi pada Technical Delay Pesawat Boeing 777-300er di PT. GMF Aeroasia TBK
MAKALAH / BUKU / JURNAL : Nasional
DITERBITKAN DI : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Universitas Suryadarma
PENULIS : Ir. Freddy Franciscus, MM.
LAMPIRAN : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Vol.5 No. 2 hal 115-120
BIOGRAFI PEER : Dosen dan Peneliti di Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, UNSURYA, bidang Teknik Penerbangan. Menyelesaikan S1 Teknik Penerbangan Unsurya, S2 Teknik Dirgantara ITB. Jabatan fungsional akademik Asisten Ahli 150.

NO	KOMPONEN YANG DINILAI	PENILAIAN	
		TERTINGGI (MAK)	DICAPAI
1	Kemandirian & profesionalisme penelitian		
	a. Kemandirian & permasalahan yang diajukan	100	98
	b. Kemandirian dalam pelaksanaan penelitian, pengumpulan data, analisis dan penyaji	100	98
2	Cakupan ilmiah :		
	a. Adanya kebenaran asumsi, penelitian dan prinsip yang dipakai dalam penuturan substansi kajian	100	97
	b. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahannya	100	97
	c. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kendala data yang dijelaskan	100	98
3	Kedalaman ilmiah :		
	a. Muatan pengetahuan ilmiah baru	100	98
	b. Konsistensi & keterkaitan yang dipakai untuk mengembangkan pengetahuan ilmu baru, serta keterkaitan antara pengetahuan ilmiah baru yang dikemukakan	100	98
	c. Kemuktahiran pengetahuan ilmiah baru sesuai dengan keterkaitan sekarang (<i>state of the art</i>) bidang ilmu yang bersangkutan	100	98
4	Format :		
	Format karya ilmiah menurut urutan penalaran secara logis dan urutan penyajian	100	100
TOTAL			882
		Nilai Akhir = (Total/Bobot) = (882/9) = 98	

Jakarta, 22 Maret 2021
 Anggota Peer Grop


 Bismillah Rabeta, S.T., M.T.


PEER REVIEW UNTUK KARYA ILMIAH

JUDUL KARYA ILMIAH : Analisis Faktor-Faktor yang Berkontribusi pada Technical Delay Pesawat Boeing 777-300er di PT. GMF Aeroasia TBK
MAKALAH / BUKU / JURNAL : Nasional
DITERBITKAN DI : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Universitas Suryadarma
PENULIS : Ir. Freddy Franciscus, MM.
LAMPIRAN : Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Vol.5 No.2 hal 115-120
BIOGRAFI PEER : Dosen dan Peneliti di Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, UNSURYA, bidang Teknik Penerbangan. Menyelesaikan S1 Fisika Unibraw, S2 Fisika Unibraw.
 Jabatan fungsional akademik Asisten Ahli 150.

NO	KOMPONEN YANG DINILAI	PENILAIAN	
		TERTINGGI (MAK)	DICAPAI
1	Kemandirian & profesionalisme penelitian		
	a. Kemandirian & permasalahan yang diajukan	100	99
	b. Kemandirian dalam pelaksanaan penelitian, pengumpulan data, analisis dan penyaji	100	98
2	Cakupan ilmiah :		
	a. Adanya kebenaran asumsi, penelitian dan prinsip yang dipakai dalam penuturan substansi kajian	100	96
	b. Kebenaran serta keterkaitan pendekatan dan metoda yang dipakai dengan permasalahannya	100	97
	c. Kebenaran, ketepatan, ketelitian dan kendala data yang dijelaskan	100	98
3	Kedalaman ilmiah :		
	a. Muatan pengetahuan ilmiah baru	100	98
	b. Konsistensi & keterkaitan yang dipakai untuk mengembangkan pengetahuan ilmu baru, serta keterkaitan antara pengetahuan ilmiah baru yang dikemukakan	100	98
	c. Kemuktahiran pengetahuan ilmiah baru sesuai dengan keterkaitan sekarang (<i>state of the art</i>) bidang ilmu yang bersangkutan	100	98
4	Format :		
	Format karya ilmiah menurut urutan penalaran secara logis dan urutan penyajian	100	100
TOTAL			882

Nilai Akhir = (Total/Bobot) = (882/9) = 98

Jakarta, 22 Maret 2021
Anggota Peer Group


 Imron Rosadi, S.Si., M.Si.